

Kleine Anfrage

des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP

Aktueller Zustand der Landesstraßen, Brücken und Stützbauwerke in Stuttgart

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Ergebnisse lieferte die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2024 für die einzelnen Landesstraßen, Brücken und Stützbauwerke im Stadtkreis Stuttgart (aufgeschlüsselt nach Straßenummer, Standort, Länge in Kilometern sowie jeweilige Zustandsbewertung in Noten)?
2. Wie viel Prozent der Landesstraßen, Brücken und Stützbauwerke im Stadtkreis Stuttgart erreichen aktuell welche Zustandsnoten?
3. An wie vielen Straßenabschnitten (inklusive Stützbauwerken) oder Brücken im Stadtkreis Stuttgart existiert derzeit eine Beschilderung „Vorsicht Straßenschäden“ oder bestehen derzeit Geschwindigkeits-, Gesamtgewichts- oder Zufahrtsbeschränkungen aufgrund von Straßen- oder Brückenschäden (bitte aufgeschlüsselt nach Straßenummer, Standort, Länge des Abschnitts in Kilometern, ggf. Angabe der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in km/h)?
4. Welche Landesstraßen, Brücken und Stützbauwerke sollen auf Grundlage der ZEB 2024 in den Jahren 2026 bis 2029 saniert oder neu gebaut werden (bitte aufgeschlüsselt nach Sanierungs- oder Neubauvorhaben, Straßenummer, Standort, Länge des geplanten Abschnitts in Kilometern)?
5. Falls noch nicht festehend: Bis zu welchem Datum will sie die zeitlichen und finanziellen Planungen für die Umsetzung der Erhaltungsmaßnahmen 2026 bis 2029 abschließen?
6. Wie weit sind alle in Drucksache 17/7427 angekündigten Sanierungs- bzw. Neubaumaßnahmen derzeit fortgeschritten (unter Angabe der Länge des Streckenabschnitts, Datums voarussichtl. Baubeginn und Fertigstellung sowie der geplanten bzw. finalen Gesamtkosten je Maßnahme)?
7. Für den Fall, dass sich Baubeginn und/oder Fertigstellung der in 5. genannten Maßnahmen verzögert: Aus welchen Gründen kam es hier zu Verzögerungen?
8. In welchen konkreten Streckenabschnitten und in welcher Länge wird es während der Bauarbeiten der in 5. genannten Maßnahmen zu Verkehrsbeeinträchtigungen sowie Streckensperrungen kommen?
9. In welcher Höhe waren Mittel zur Sanierung sowie für Neubauvorhaben der Landesstraßen, Brücken und Stützbauwerke im Rahmen des Erhaltungsmanagements

2017 bis 2020 sowie 2022 bis 2025 für Erhaltungsmaßnahmen im Stadtkreis Stuttgart vorgesehen (bitte jährlich aufgeschlüsselt nach Sanierungs- oder Neubauvorhaben)?

10. In welcher Höhe wurden für die in 9. genannten Vorhaben tatsächlich Mittel investiert (bitte jährlich aufgeschlüsselt nach Sanierungs- oder Neubauvorhaben)?

11.08.2025

Haag FDP/DVP

Begründung

Die Straßenbauverwaltung des Landes führt für die Fahrbahnen der Landesstraßen in Baden-Württemberg, inklusive Brücken und Stützbauwerken an Landesstraßen, turnusmäßig alle vier Jahre eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durch. Die Ergebnisse der 2024 und im Frühjahr 2025 durchgeführten Prüfungen dienen als Grundlage des Erhaltungsmanagements für die Jahre 2026 bis 2029. Die Kleine Anfrage will die Ergebnisse der aktuellen ZEB sowie geplante Sanierungen und Ersatzneubauten in der Landeshauptstadt Stuttgart abfragen.