

Kleine Anfrage

des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP

Unfälle mit Fahrrädern und E-Scootern in der Landeshauptstadt Stuttgart

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie oft kam es im Jahr 2024 sowie im ersten Halbjahr 2025 zu Unfällen mit Fahrrad-, Lastenrad- und (Lasten-)Pedelec-Fahrern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahren und Stadtbezirken sowie Art des Fahrrads)?
2. Wie viele Personen wurden dabei verletzt oder sind ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtbezirken sowie Verkehrstoten, Leicht- und Schwerverletzten)?
3. Wie oft wurde der Unfall bei den in 1. aufgeführten Unfällen von Fahrrad-, Lastenrad- oder (Lasten-)Pedelec-Fahrern verschuldet?
4. Bei wie vielen der Unfälle mit Fahrrad-, Lastenrad- oder (Lasten-)Pedelec-Beteiligung standen die unfallverursachenden Fahrradfahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?
5. Wie oft kam es im Jahr 2024 sowie im ersten Halbjahr 2025 zu Unfällen mit E-Scootern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahr und Stadtbezirken)?
6. Wie viele Personen sind bei den Unfällen mit E-Scooter-Beteiligung verletzt worden oder ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtbezirken sowie Leicht- und Schwerverletzten)?
7. Wie oft wurde der Unfall bei den in 5. aufgeführten Unfällen von E-Scooter-Fahrern verschuldet?
8. Bei wie vielen der Unfälle mit E-Scooter-Beteiligung standen die unfallverursachenden E-Scooter-Fahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?
9. Welche Erkenntnisse liegen ihr zur Bilanz des 2023 in Stuttgart eingeführten Sondernutzungskonzepts für E-Scooter und Verleiher von E-Scootern vor (unter Nennung der Anzahl der aktuell eingerichteten ausgewiesenen Abstellflächen für E-Scooter (E-Scooter-Parkplätze) je Stadtbezirk, aufgeschlüsselt nach Zeitpunkt der Einrichtung)?
10. Wird es hinsichtlich der Verträge zwischen der Landeshauptstadt Stuttgart und den aktiven E-Scooter-Verleihfirmen in den nächsten drei Jahren zu Veränderungen (z.B. Vertragsbeendigungen, Kündigungen, neue Vertragspartner) kommen (bitte unter Angabe des derzeit gültigen Vertragsendes je Anbieter)?

08.08.2025

Haag FDP/DVP

Begründung

Laut der Polizeilichen Verkehrsunfallstatistik 2024 stieg die Zahl der Unfälle mit Beteiligung von E-Scootern in Baden-Württemberg um 27,7 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Bei Unfällen mit Radfahrern (inklusive Pedelec), bei denen es zu Verletzten kam, war demnach eine leichte Zunahme zu verzeichnen. Die Kleine Anfrage will die Entwicklung der Verkehrsunfallstatistik in Stuttgart sowie Umstände der Verkehrssicherheit unter Beteiligung von Rad- und E-Scooter-Fahrern abfragen.