

Kleine Anfrage

des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP

Unfälle mit Fahrrädern und E-Scootern in der Landeshauptstadt

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie oft kam es in den Jahren 2022 und 2023 zu Unfällen mit Fahrradfahrern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen)?
2. Wie viele Personen wurden dabei verletzt oder sind ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen sowie Verkehrstoten, Leicht- und Schwerverletzten)?
3. Wie oft wurde der Unfall bei den in 1. aufgeführten Unfällen von Fahrradfahrern verschuldet?
4. Bei wie vielen der Unfälle mit Fahrradeteiligung standen die unfallverursachenden Fahrradfahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?
5. Wie oft kam es in den Jahren 2022 und 2023 zu Unfällen mit E-Scootern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahr und Stadtbezirken)?
6. Wie viele Personen sind bei den Unfällen mit E-Scooter-Beteiligung verletzt worden oder ums Leben gekommen (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen sowie Leicht- und Schwerverletzten)?
7. Wie oft wurde der Unfall bei den in 5. aufgeführten Unfällen von E-Scooter-Fahrern verschuldet?
8. Bei wie vielen der Unfälle mit E-Scooter-Beteiligung standen die unfallverursachenden E-Scooter-Fahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?
9. Wie schätzt sie die Auswirkungen der von der Landeshauptstadt eingeführten Maßnahmen zur Begrenzung der E-Scooter-Anzahl sowie Abstellverbots-Zonen in Stuttgart auf die o.g. Unfallstatistiken ein?
10. Wie evaluiert sie den bisherigen Erfolg der Verkehrssicherheitskampagne „Vision Zero“ im Hinblick auf die Entwicklung der Gesamtzahl der Verkehrsunfälle 2022 und 2023 in Stuttgart (bitte unter Auflistung der Unfälle nach Jahren und Stadtteilen sowie Verkehrstoten, Leicht- und Schwerverletzten)?

26.03.2024

Haag FDP/DVP

Begründung

Laut der Verkehrsunfallbilanz 2023 ist die Gesamtzahl der Unfälle sowie der Verkehrstoten in Baden-Württemberg gestiegen. Dabei ist ein Anstieg der Unfälle mit E-Scooter-Beteiligung um 23 Prozent sowie der eigens verursachten Unfälle mit Fahrradbeteiligung zu verzeichnen. Die Kleine Anfrage will die Entwicklung der Verkehrsunfallstatistik sowie den Status Quo der Verkehrssicherheit von Fahrradfahrern und E-Scootern in Stuttgart abfragen.