



## Friedrich Haag

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg  
Mitglied der FDP/DVP-Fraktion

Friedrich Haag MdL · Konrad-Adenauer-Str. 3 · 70173 Stuttgart

### PRESSE-MITTEILUNG

#### **„Dringender Handlungsbedarf bei Landesstraßenbrücken im Landkreis Ludwigsburg – sonst drohen Sperrungen“**

Stuttgart, 25. September 2023

Friedrich Haag MdL  
Mitglied der FDP/DVP-Fraktion  
Wohnungsbaupolitischer Sprecher  
der FDP/DVP-Fraktion  
Sprecher für individuelle Mobilität

[friedrich.haag@fdp.landtag-bw.de](mailto:friedrich.haag@fdp.landtag-bw.de)  
[www.fdp-dvp-fraktion.de](http://www.fdp-dvp-fraktion.de)  
[www.friedrich-haag.de](http://www.friedrich-haag.de)

[facebook.com/haagfdp](https://facebook.com/haagfdp)  
[instagram.com/haagfdp](https://instagram.com/haagfdp)

Landtagsbüro  
Haus der Abgeordneten  
Konrad-Adenauer-Straße 3  
*Besuchereingang:*  
*Stauffenbergstraße 1*  
70173 Stuttgart  
T: 0711 2063 9240

Wahlkreisbüro  
Weißenburgstr. 29  
70180 Stuttgart  
T: 0711 9459 1111

#### **Der FDP-Landtagsabgeordnete Friedrich Haag kritisiert den schlechten Zustand der landeseigenen Straßenbrücken im Landkreis**

Nur 5 von 135 Brücken mit 140 Teilbauwerken im Landkreis Ludwigsburg, die in Zuständigkeit des Landes fallen, sind in einem guten Zustand. 12 Brücken sind sogar in einem nicht ausreichendem Zustand und hätten eigentlich längst saniert werden müssen. Generell besteht sofort und in den nächsten Jahren großer Handlungsbedarf in Sachen Brückensanierung oder –neubau im Landkreis.

Das geht aus einer Kleinen Anfrage (Drucksache 17/5213) hervor, die der FDP-Landtagsabgeordnete und Sprecher für individuelle Mobilität Friedrich Haag an die Landesregierung stellte. Er wollte wissen, welche Brücken im Zuge von Landesstraßen saniert werden und wie oft die Straßenbauwerke im Kreis Ludwigsburg kontrolliert werden.

Haags Fazit: „Nur alle sechs Jahre finden Hauptprüfungen statt. Das Land muss Brücken im Landkreis Ludwigsburg engmaschiger auf Sanierungsbedarf überprüfen, um Brückendesaster zu vermeiden, wie wir es in Bad Cannstatt erleben, wo eine Neckarbrücke gesperrt werden musste.“ Für den FDP-Politiker ist es eine Pflicht des Verkehrsministeriums, Mängel frühzeitig zu erfassen und Sanierungs- bzw. Neubau-Maßnahmen einzuleiten. „Das würde dem Land Kosten und den Verkehrsteilnehmern Ärger wegen Sperrungen und langfristigen Baustellen ersparen. Verkehrsminister Hermann muss hier schnell handeln!“

Was Friedrich Haag ebenfalls kritisiert: Von Seiten des Landes gibt es weder eine kurze, mittelfristige und langfristige Investitionsplanung noch einen detaillierten Sanierungsfahrplan für die Brücken im Landkreis Ludwigsburg. Dabei liegt der Bedarf bei den Brücken in Landesbesitz schwarz auf weiß vor.

Der FDP-Landtagsabgeordnete abschließend: „Wieder einmal wird klar, dass Verkehrsminister Hermann sein Wunschtraum von einer autofreien Mobilität wichtiger ist als eine leistungsfähige Straßeninfrastruktur und somit die Verkehrssicherheit der Menschen.“