

17. Wahlperiode

Kleine Anfrage

der Abg. Dennis Birnstock u. Friedrich Haag, Fraktion FDP/DVP

Radverkehrsführung im Bestandstunnel zwischen Stuttgart-Plieningen und Filderstadt-Bernhausen

Wir fragen die Landesregierung

1. Wie ist der aktuelle Stand im Hinblick auf die Planung nach einer geeigneten Lösung für die Radverkehrsführung im Bestandstunnel zwischen Stuttgart-Plieningen und Filderstadt-Bernhausen?
2. Inwiefern war die Flughafen Stuttgart GmbH bei der Durchführung der Machbarkeitsstudie aus dem vergangenen Jahr zur Herauslösung des Radverkehrs aus dem Bestandstunnel und mögliche Integration in den Rettungsstollen beteiligt und falls nicht, weshalb nicht?
3. Hat sie im Vorfeld oder während des weiteren Prozesses ihrer Überlegungen zur veränderten Verkehrsführung im Bestandstunnel zwischen Stuttgart-Plieningen und Filderstadt-Bernhausen im Zuge der B 312 zur verbesserten Radverkehrsführung die Flughafen Stuttgart GmbH beteiligt?
4. Ist ihr bekannt, ob die Flughafen Stuttgart GmbH eine Untertunnelung für den Radverkehr an anderer Stelle als im Zuge der B 312 als für mit weniger Aufwand realisierbar erachtet (weniger Überdeckung erforderlich)?
5. Trifft es zu, dass derzeit eine Machbarkeitsstudie zur Sanierung des Bestandstunnels durchgeführt wird (falls ja, bitte mit Nennung des Veröffentlichungstermins und Nennung ihr bereits vorliegender Zwischenergebnisse)?
6. Sind ihr Pläne bekannt, welche den Bau eines neuen Tunnels unter dem Stuttgarter Flughafen für die Nutzung des Radverkehrs an anderer Stelle vorsehen?
7. Wie sehen die Pläne aus Frage 6 konkret aus?
8. Wie bewertet sie die Pläne aus Frage 6?
9. Zu welcher Bewertung kommt das vom Regierungspräsidium Stuttgart beauftragte Verkehrsgutachten über die von der Landesregierung in die Diskussion eingebrachte Teil- oder Vollsperrung des Tunnels für den Kraftfahrzeugverkehr, insbesondere im Hinblick auf die daraus resultierenden Umwege und Auswirkungen auf den Verkehr in der unmittelbaren Umgebung?
10. Zu welchen Ergebnissen hat ihre Verkehrszählung geführt?

26.09.2023

Birnstock, Haag, FDP/DVP

Begründung:

Diese Kleine Anfrage soll den aktuellen Stand sowie Hintergründe für eine geeignete Lösung für die Radverkehrsführung im Bestandstunnel zwischen Stuttgart-Plieningen und Filderstadt-Bernhausen erfragen.