

**MINISTERIUM FÜR VERKEHR
BADEN - WÜRTTEMBERG**

Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart
E-Mail: poststelle@vm.bwl.de
FAX: +49 (711) 89686-9020

An die
Präsidentin des Landtags
von Baden-Württemberg
Frau Muhterem Aras MdL
Haus des Landtags
Konrad-Adenauer-Str. 3
70173 Stuttgart

Stuttgart **21 Juli 2023**

Name

Telefon

Geschäftszeichen

(Bitte bei Antwort angeben)

nachrichtlich

Staatsministerium

Kleine Anfrage des Abgeordneten Friedrich Haag FDP/DVP
– Sanierung von Brücken im Zuge von Landesstraßen in Stuttgart
– Drucksache 17/5010

Ihr Schreiben vom 3. Juli 2023

Anlage

Liste der Brückenbauwerke

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

das Ministerium für Verkehr beantwortet die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie viele Brücken im Zuge von Landesstraßen gibt es in Stuttgart (bitte unter genauer Angabe des Straßennamens, der Nummerierung der Landesstraße bzw. des Streckenabschnitts)?*

In der Zuständigkeit des Landes befinden sich auf der Gemarkung Stuttgart 23 Brücken mit 27 Teilbauwerken. (Auflistung: siehe Anlage.)

Bauwerke innerhalb der Ortsdurchfahrt (OD) sind gem. Straßengesetz in der Bau- last der Stadt Stuttgart.

2. *Wie fiel die Zustandsbewertung der Brücken im Zuge von Landesstraßen in Stuttgart von 2018 bis heute aus (inklusive der Brückennamen, Standorte, Zeitpunkt der Zustandserfassung sowie der jeweiligen Zustandsbewertung in Noten)?*

Die Zustandsbewertung der Brücken findet auf Grundlage der DIN 1076 statt. Die DIN 1076 regelt u.a. den Turnus, in welchem die Bauwerksprüfungen durchzuführen sind. Alle sechs Jahre findet hierbei eine sogenannte Hauptprüfung statt. Bei den in der Anlage aufgeführten Bauwerken wurde – bis auf wenige Ausnahmen – die letzte Hauptprüfung 2018 durchgeführt. Seither haben sich keine wesentlichen Veränderungen bei den Zustandsnoten ergeben.

3. *Anhand welcher Kriterien und durch welche Instanz werden die in Frage 2 erwähnten Zustandserfassungen und -bewertungen ermittelt?*

Die Zustandserfassung und -bewertung basiert auf der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF). Die Bauwerksprüfungen werden durch einen sachkundigen Ingenieur/in durchgeführt, welcher die Einzelschäden anhand der RI-EBW-PRÜF nach den Kriterien Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit bewertet.

4. *Wie viele dieser Brücken sind derzeit für den Pkw-Verkehr gesperrt (bitte unter Angabe des geplanten Wiederöffnungszeitpunkts)?*

Keine dieser Brücken sind derzeit für den Pkw-Verkehr gesperrt.

5. *Welche Brücken im Zuge von Landesstraßen in Stuttgart müssen in den nächsten drei, fünf, zehn sowie 20 Jahren grundlegend saniert oder erneuert werden (bitte unter Angabe des Brückennamens sowie des geplanten Zeitpunkts der Sanierung oder Erneuerung)?*

6. *Welche Brücken im Zuge von Landesstraßen in Stuttgart müssen in den nächsten Jahren so grundlegend saniert, erneuert oder ersetzt werden, dass mit teilweisen oder kompletten Streckensperrungen in Stuttgart zu rechnen ist (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren, Art der Maßnahme [Erhalt, Sanierung, Ersatz] sowie Brückennamen)?*

7. *In welchen Zeiträumen und an welchen konkreten Streckenabschnitten ist mit solchen einschränkenden Maßnahmen auszugehen?*

Die Fragen 5, 6 und 7 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Aktuell ergibt sich aus dem Bauwerkszustand für nachfolgende Brücken Handlungsbedarf. Für die Hangbrücke Rotenwaldstraße L 1187 Höhe Birkenkopf (zwei Teilbauwerke, BW Nr. 7220590 B1 B2) wird derzeit ein Ersatzneubau geplant. Das Verkehrskonzept wird noch erstellt und mit der Stadt Stuttgart abgestimmt. Baubeginn ist im Jahr 2024 vorgesehen. Die Bauzeit beträgt voraussichtlich ein Jahr. Um die verkehrlichen Auswirkungen zu reduzieren, ist parallel dazu die Sanierung der beiden Teilbauwerke der Brücke über die L 1187 beim Forsthaus (BW Nr. 7220582 1 und 2) vorgesehen.

Bei der Brücke (BW Nr. 7221537) im Zuge der L 1192 über die L 1016 in Plieningen ist die Erneuerung des Überbaus durch die Stadt Stuttgart im Jahr 2024/25 vorgesehen.

Weitere Planungen sind aktuell nicht terminiert. Ob und welches Bauwerk in den nächsten 20 Jahren saniert werden muss, ist maßgeblich von der Zustandsentwicklung der Bauwerke abhängig.

8. *Wie viele finanzielle Mittel sind für Erhalt, Sanierung oder Ersatz der in Frage 5 genannten Brücken jährlich bis 2026 sowie bis 2030 notwendig (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren, Art der Maßnahme [Erhalt, Sanierung, Ersatz] sowie Brückennamen)?*

Für die o. g. Maßnahmen werden ca. 3 Mio. € benötigt, die hauptsächlich in den Jahren 2024/25 abfließen werden. Detailliertere Angaben sind zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht möglich.

9. *Wie viele finanzielle Mittel sind für den Erhalt, Sanierung oder Ersatz der o. g. Brücken im aktuellen Landeshaushalt bereitgestellt (bitte unter Angabe, wie viele Mittel aus dem Landeshaushalt und wie viele Mittel aus dem kommunalen Haushalt beigesteuert werden)?*

Die Erhaltung bzw. Sanierung von Brücken an Landesstraßen wird aus Kap. 1304 Tit. 781 79 (Erhaltung) finanziert. Aus dieser Finanzposition werden darüber hinaus unter anderem auch Ausgaben für die Erhaltung von Landesstraßen, für die Erhaltung von Radwegen an Landesstraßen sowie Ausgaben für die Sanierung von Kunstbauten sowie die Ausstattung der Straßen sowie geringfügige örtliche Verbesserungen geleistet. Im Staatshaushaltsplan ist dieser Titel für das Jahr 2023 mit einem Haushaltsansatz von insgesamt 165,5 Mio. Euro ausgestattet. In welchem Umfang daraus Brückenmaßnahmen finanziert werden, hängt von den jeweiligen Prioritäten, insbesondere der Zustandsentwicklung, sowie der Umsetzbarkeit durch die Regierungspräsidien ab.

Dem Ministerium für Verkehr liegen keine Informationen darüber vor, wie viele Mittel seitens der Kommunen beigesteuert werden.

10. *Bis wann wird sie einen detaillierten Sanierungsfahrplan insbesondere mit Darstellung der kurz-, mittel- und langfristigen Investitionsplanung für die o. g. Brücken in Stuttgart vorlegen?*

Die Brücken werden in Abhängigkeit von ihrer Zustandsentwicklung zu gegebenem Zeitpunkt in die laufende Sanierungsplanung aufgenommen.

Mit freundlichen Grüßen



Winfried Hermann MdL
Minister für Verkehr

Bauwerksnummer	Name	Straße	Ort	Zustandsnote
7120724 0	Überführung, Feldweg bei Stammheim	L 1110	Stammheim	2,2
7220581 0	Unterführung, Gehweg bei Forsthaus	L 1180	Stuttgart-Heslach	2,3
7220582 1	Brücke über die L 1187 bei Forsthaus, Nord	L 1181	Stuttgart-Heslach	3
7220582 2	Brücke über die L 1187 bei Forsthaus, Süd	L 1180	Stuttgart-Heslach	2,5
7220588 0	Unterführung Gehweg bei Büsnau	L 1187	Stuttgart-Büsnau	2,2
7220590B1	Hangbrücke Rotenwaldstraße bei S-Heslach, Nord	L 1187	Stuttgart-Heslach	3,2
7220590B2	Hangbrücke Rotenwaldstraße bei S-Heslach, Süd	L 1187	Stuttgart-Heslach	3
7220593 0	Unterführung Gehweg bei Büsnau	L 1189	Stuttgart-Büsnau	2,3
7220594 0	Unterführung Gehweg bei Schattengrund \ Büsnau	L 1189	Stuttgart-Büsnau	2,3
7220625 0	Unterführung Durchlass Katzenbach Schattengrund \ Büsnau	L 1189	Stuttgart-Büsnau	2,6
7220633 0	Überführung L 1180 bei Solitude -Anschlussast-	L 1180	Stuttgart-Solitude	2,2
7220634 0	Überführung Gehwegbrücke bei Solitude	L 1180	Stuttgart-Solitude	2,2
7220635 1	Unterführung Feldweg Nr.47(Saufangweg) bei Botnang, Nord	L 1180	Stuttgart-Botnang	2,2
7220635 2	Unterführung Feldweg Nr.47(Saufangweg) bei Botnang, Süd	L 1180	Stuttgart-Botnang	2,3
7220636 0	Überführung Gehweg bei Botnang	L 1180	Stuttgart-Botnang	2,2
7220637 1	Unterführung, Anschlussast L 1180 bei Botnang, Teilbauwerk Nord	L 1180	Botnang	2,8
7220637 2	Unterführung, Anschlussast L 1180 bei Botnang, Teilbauwerk Süd	L 1180	Botnang	2,9
7220638 0	Unterführung Fußweg bei Parkwärterhaus	L 1187	Botnang	2,5
7220741 0	Überführung Gehweg bei S - Schattenring	L 1187	Stuttgart-Heslach	2,4
7221537 0	Überführung der L 1192 in S-Plieningen	L 1016	Plieningen	3
7221538 0	Körschbrücke in S-Plieningen	L 1016	Plieningen	2,8
7221540 0	Ramsbachbrücke bei Stuttgart-Schönberg	L 1016	Schönberg	2,9
7221546 0	Unterführung Waldweg bei S - Lederberg	L 1198	Lederberg	2,7
7221697 0	Unterführung Feldweg bei Stuttgart-Plieningen	L 1016	Plieningen	2,5
7221755 0	Überführung Gehweg bei Sillenbüch	L 1016	Sillenbüch	1,2
7321700 0	Überführung Feldwegbrücke bei Plieningen	L 1016	Plieningen	2,4
7321778 1	Unterführung Geh- und Radweg bei Neuer Messe	L 1192	Echterdingen, Plieninge	2,5

Notenbereich	Beschreibung
1,0 - 1,4	sehr guter Zustand
1,5 - 1,9	guter Zustand
2,0 - 2,4	befriedigender Zustand
2,5 - 2,9	ausreichender Zustand
3,0 - 3,4	nicht ausreichender Zustand
3,5 - 4,0	ungenügender Zustand