

Kleine Anfrage

der Abg. Dennis Birnstock, Friedrich Haag und Hans Dieter Scheerer FDP/DVP

Zwischenergebnisse des Probetriebs der alternativen Abflugroute des Stuttgarter Flughafens

Ich frage die Landesregierung:

1. Ist ihr bekannt, wie oft es zu Überschreitungen der in der Fluglärmkommission festgesetzten Abflugzahl von höchstens zwei Abflügen je Stunde auf der alternativen Abflugroute kam (falls ja, bitte unter Angabe des jeweiligen Datums und Zeitraums der Überschreitung sowie des Grundes und der zugehörigen Flüge)?
2. Wie bewertet die Landesregierung die Überschreitungen der in der Fluglärmkommission festgesetzten Abflugzahl von höchstens zwei Abflügen je Stunde auf der alternativen Abflugroute?
3. Ist ihr bekannt, wie oft Unterschreitungen der Mindestflughöhe auf der bisherigen und auf der neuen Abflugroute TEDGO/TEDGOneu seit Start des Probetriebs stattfanden (falls ja, bitte unter Angabe der Häufigkeit absolut und relativ bezogen auf die Flugrouten und gruppiert nach Höhe der Unterschreitung)?
4. Wie bewertet die Landesregierung die Unterschreitungen der Mindestflughöhe auf der neuen Abflugroute TEDGOneu (bitte unter Angabe, wann es sich aus ihrer Sicht um eine geringfügige und wann um eine relevante Unterschreitung handelt)?
5. Wie viele Beschwerden von Bürgerinnen und Bürgern der neu betroffenen Kommunen durch die neue Abflugroute gingen bisher zum Fluglärm, zu einer Höhenunterschreitung, zu einer Flugroutenabweichung oder mit anderen Kritikpunkten bei der Landesregierung ein (bitte gruppiert nach diesen Beschwerdegründen und unter Angabe wie viele Beschwerden beantwortet wurden)?
6. Gibt es bereits Zwischenergebnisse der Lärmmessungen, deren Durchführung in der Fluglärmkommission vereinbart wurde (falls ja, bitte unter Angabe der bisherigen Ergebnisse)?
7. Gibt es bereits Zwischenergebnisse der angestrebten CO₂-Ersparnisse durch den Probetrieb der alternativen Abflugroute (falls ja, bitte unter Angabe der bisherigen Ergebnisse)?
8. Wie bewertet die Landesregierung die mit der Einführung der neuen Abflugroute eingeleitete Abkehr von der Strategie der Lärmbündelung hin zu einer Lärmverteilung?
9. Wie bewertet sie die Befürchtung, dass durch Fortschritte in der Antriebstechnik und durch die Modernisierung der Flugzeugflotten künftig weit mehr Flugzeuge in der Lage sein werden, die neue Abflugroute zu nutzen und damit eine Verschiebung des

Flugverkehrs von der bisherigen auf die neue Abflugroute - weit über das aktuell angenommene Drittel hinaus - erfolgen könnte?

10. Wie bewertet die Landesregierung, dass es seit Beginn des Probebetriebs zunehmend auch aus Filderstadt Beschwerden über zugenommenen Fluglärm gibt und das, obwohl bisher von keiner Neu- bzw. Mehrbelastung für Filderstadt durch die neue Abflugroute ausgegangen wurde?

05.07.2023

Birnstock,

Begründung

Seit dem 23. Februar 2023 ist der Probebetrieb der neuen Abflugroute am Stuttgarter Flughafen aufgenommen. Diese Kleine Anfrage soll den aktuellen Stand der bisherigen Ergebnisse des Probebetriebs sowie die Haltung der Landesregierung zur Vielzahl an Beschwerden erfragen.