

Kleine Anfrage

des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP

Entwicklung des Individualverkehrs und der Umweltzone in der Landeshauptstadt Stuttgart

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie haben sich die Zulassungszahlen der in der Landeshauptstadt Stuttgart zugelassenen Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Schadstoffklassen und Antriebsarten seit 2018 entwickelt (unter jeweiliger Angabe der Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse, Emissionsgruppe)?
2. Wie viele Fahrzeuge wurden seit 2018 jährlich in der Landeshauptstadt Stuttgart zugelassen und abgemeldet (unter jeweiliger Angabe der Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse, Emissionsgruppe)?
3. Wie hat sich die Zahl der öffentlichen und privaten Ladepunkte für die E-Mobilität in der Landeshauptstadt Stuttgart seit 2018 entwickelt?
4. Wie viele Anträge der Förderung „Charge@BW“, bei der das Land Ladestationen fördert, sind für den Stadtkreis Stuttgart bisher eingegangen und mit welchem Gesamtvolumen bewilligt worden?
5. Wie viele Anträge des Förderprogramms „BW-e-Solar-Gutschein“, durch das das Land Elektroautos und Wallboxen fördert, sind 2022 und 2023 für den Stadtkreis Stuttgart eingegangen und mit welchem Gesamtvolumen gefördert worden?
6. Wie haben sich die gemessenen Schadstoffwerte des Verkehrs im Bereich der Umweltzone Stuttgart seit 2018 entwickelt (aufgeschlüsselt je Messstelle)?
7. Wann wird über eine Aufhebung der Umweltzone in Stuttgart entschieden und was spricht dagegen, dies sofort zu tun?
8. Für welchen Zeitpunkt oder Zeitraum ist die Aufhebung der Umweltzone in Stuttgart geplant?

17.4.2023

Haag FDP/DVP