

Kleine Anfrage

des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP

Aktuelle Erfahrungen mit der Parkraumbewirtschaftung an der Universität Stuttgart-Hohenheim durch die PBW

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hoch belaufen sich die Einnahmen durch die Parkraumbewirtschaftung auf dem Universitätsgelände im Zeitraum 1.5.2022 bis 31.3.2023, jeweils aufgeschlüsselt auf die einzelnen Monate?
2. Wie hoch fallen die laufenden Unterhaltskosten (Verwaltung, Wartung Parkautomaten, Kontrollpersonal etc.) für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Universitätsgelände aktuell pro Monat aus?
3. Plant sie in Zukunft eine Erhöhung des Tagestickets (derzeit 2 Euro) für die rund 11500 Studierenden und Universitätsbeschäftigten und wenn ja, auf welchen Betrag?
4. Wie viel Prozent der Parkplätze werden unter der Woche durchschnittlich an der Universität Hohenheim vor Ort genutzt (bitte Angaben in Auslastung pro jeweiligen Monat)?
5. Welche Art von Störungen/Beschädigungen und damit verbundene Reparaturen, inklusive Nennung der dafür anfallenden Kosten, gab es im Zeitraum 1.12.2020 bis 31.3.2023 an den Parkautomaten, Zufahrtsschranken, der vParken-App, der IT-Systeme oder anderen Einrichtungen des Parkraummanagements an der Universität Stuttgart-Hohenheim?
6. Sind ihr Beschwerden von privaten Anliegern und Gewerbetreibenden aus den universitätsnahen Wohngebieten in Stuttgart-Plieningen und –Birkach bezüglich des gestiegenen Parkdrucks sowie Parkplatzsuchverkehrs seit Einführung im November 2020 bekannt?
7. Hat der vom Verkehrsminister angekündigte Austausch mit der Wissenschaftsministerin mit dem Ziel der systematischen Untersuchung möglicher Verbesserungen der Verkehrssituation an der Universität (Stuttgarter Nachrichten vom 19.10.2022, „Verkehrsminister erteilt kostenlosem Parken Abfuhr“) in der Zwischenzeit stattgefunden und wenn ja, zu welchen Ergebnissen oder Beschlüssen hat er geführt?
8. Zu welchem Zeitpunkt plant sie eine Evaluation inklusive Kosten-Nutzung-Abwägung des im November 2020 eingeführten Parkraummanagements an der Universität Hohenheim?

9. Bis wann ist mit der Einrichtung einer umstiegsfreien Stadtbahn-Verbindung zwischen Stuttgart-Plieningen und der Stuttgarter Innenstadt zu rechnen?
10. Wie bewertet sie eine mögliche Aussetzung der Parkraumbewirtschaftung durch die Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg mbH (PBW) auf dem Campus der Universität Stuttgart-Hohenheim bis zur Inbetriebnahme dieser umstiegsfreien Stadtbahn-Verbindung?

03.04.2023

Friedrich Haag FDP/DVP

Begründung

Rund 11.500 Studierende und Mitarbeitende, die mit ihrem Pkw zur Universität Stuttgart-Hohenheim fahren, sind weiterhin unzufrieden mit dem im November 2020 gestarteten PBW-Parkraummanagement und der damit verbundenen Gebühren auf dem Gelände der Universität. Wie befürchtet, hat sich seitdem der Parkdruck in den universitätsnahen Wohngebieten in Stuttgart-Plieningen und –Birkach erhöht. Insbesondere während der Vorlesungs- und Prüfungszeiten finden Anwohner keine Parkplätze mehr oder leiden unter Behinderungen durch zugeparkte Einfahrten, verbotswidriges Parken über Ecken und auf Gehwegen sowie zugeparkte Kundenparkplätze. Die Anfrage soll klären, wie notwendig und vor allem wie wirtschaftlich erfolgreich die PBW-Parkraumbewirtschaftung an der Universität Hohenheim ist und wie die Landesregierung die veränderte Parksituation um das Campus-Gelände bewertet.