

Antrag

Der Abg. Friedrich Haag, Dennis Birnstock u. a. FDP/DVP

a

Bestandstunnel zwischen Stuttgart-Plieningen und Filderstadt-Bernhausen im Zuge der B 312 sowie Radverkehrsführung

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen,

- I. zu berichten,
 1. welche verschiedenen Tunnelvarianten für Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer zur Herauslösung des Radverkehrs aus dem Bestandstunnel das Regierungspräsidium Stuttgart im einzelnen mit welchen Kostenergebnissen geprüft hat;
 2. weshalb ein zusätzlicher Tunnel für Radfahrerinnen und Radfahrer im Vergleich zur bisherigen Nutzungsmöglichkeit im Bestandstunnel zu ungünstigen Höhenverhältnissen sowie einer fraglichen sozialen Akzeptanz und Sicherheit führen soll;
 3. zu welchen Umwegen die von ihr in die Diskussion eingebrachte Teil- oder Vollsperrung des Tunnels für den Kraftfahrzeugverkehr je Variante über Neuhausen oder Echterdingen führen würde;
 4. welches Verkehrsaufkommen an Kraftfahrzeugen sowie Radfahrerinnen und Radfahrer der Tunnel unter der Start- und Landebahn des Landesflughafens Stuttgart zwischen Stuttgart-Plieningen und Filderstadt-Bernhausen im Zuge der B 312 aufweist;
 5. mit welchem Zuwachs an Radfahrerinnen und Radfahrer sie jeweils bei einer Teil- oder Vollsperrung für Kraftfahrzeuge sie ausgeht;
 6. von welchen Mehremissionen an CO₂ sie durch die Teil- oder Vollsperrung anhand der vorgenannten Daten ausgeht;
 7. aus welchen Gründen sie plant, bei einer möglichen Sperrung den ÖPNV von dieser auszunehmen;
 8. anhand welcher Überlegungen sie davon ausgeht, dass der Bund eine Vereinbarung zur Abstufung der Bundesstraße zur Landesstraße schließen sollte, was nach ihren Ausführungen Voraussetzung für die Teil- oder Vollsperrung des Bestandstunnels für den Kraftfahrzeugverkehr wäre;
 9. ob sie geprüft hat, einen zusätzlichen Fahrradtunnel unter der Start- und Landebahn des Landesflughafens Stuttgart als Radschnellweg mit Bundesförderung von bis zu 75 Prozent zu realisieren;
- II. 1. dem Landtag ihre Machbarkeitsstudie für den Bau bzw. die Herauslösung des Rad- und Fußverkehrs aus dem Bestandstunnel zwischen Stuttgart-Plieningen und Filderstadt-Bernhausen im Zuge der B 312 – ggf. nichtöffentlich – zur Kenntnis zu geben;

2. weitere Möglichkeiten zu prüfen, die den Bestandstunnel für den Kraftfahrzeugverkehr erhält sowie die Situation der Radfahrerinnen und Radfahrer verbessert und hierüber zeitnah zu berichten.

17.03.2022

Haag, Birnstock, Dr. Jung, Scheerer, Dr. Rülke, Haußmann, Weinmann, Dr. Kern, Brauer, Bonath, Hoher, Fischer FDP/DVP

Begründung

Laut Medienberichten erwägt die Landesregierung den bestehenden o.g. Tunnel für den Kraftfahrzeugverkehr entweder teilweise oder komplett zu sperren. Der Antrag dient der Beleuchtung verschiedener Fragestellungen.