

**MINISTERIUM DES INNEREN, FÜR DIGITALISIERUNG UND KOMMUNEN
B A D E N - W Ü R T T E M B E R G**

Postfach 10 34 65 • 70029 Stuttgart
E-Mail: poststelle@im.bwl.de
FAX: 0711/231-5000

An die
Präsidentin des Landtags
von Baden-Württemberg
Frau Muhterem Aras MdL
Haus des Landtags
Konrad-Adenauer-Str. 3
70173 Stuttgart

Datum 01.09.2022
Name
Durchwahl
Aktenzeichen
(Bitte bei Antwort angeben)

nachrichtlich
Staatsministerium
Ministerium für Verkehr

Kleine Anfrage des Abgeordneten Friedrich Haag FDP/DVP
- Unfälle mit Fahrrädern und E-Scootern in der Landeshauptstadt Stuttgart
- Drucksache 17/3081
Ihr Schreiben vom 11. August 2022

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

das Ministerium des Inneren, für Digitalisierung und Kommunen beantwortet die Kleine Anfrage im Einvernehmen mit dem Ministerium für Verkehr wie folgt:

- 1. Wie oft kam es nach ihrer Kenntnis in Stuttgart im Zeitraum vom 1. Januar 2018 bis zum 31. Juli 2022 zu Unfällen mit Fahrradfahrern (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen)?*
- 2. Wie viele Personen wurden dabei verletzt (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen sowie Leicht- und Schwerverletzten)?*

3. Bei wie vielen der Unfälle mit Fahrradbeteiligung standen die Fahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?

Zu 1., 2. und 3.:

Die Fragen 1., 2. und 3. werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die nachfolgende Tabelle beinhaltet die Verkehrsunfälle mit Fahrrädern, inklusive Pedelecs im Zeitraum 1. Januar 2018 bis 31. Juli 2022 (die Juli-Zahlen 2022 sind vorläufig und können sich aufgrund der Erfassungskriterien noch verändern). Bei den Schwer- und Leichtverletzten handelt es sich um Unfallbeteiligte. Hierbei muss es sich nicht um Fahrradfahrende handeln. Gleiches gilt für die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Alkohol- oder Drogenbeeinflussung.

Fahradunfälle (inklusive Pedelec) 1. Januar 2018 - 31. Juli 2022

Jahr	Stadtteil	Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fahrradfahrenden	dabei Schwerverletzte (Anzahl)	dabei Leichtverletzte (Anzahl)	Anzahl Verkehrsunfälle mit unfallbeteiligten Fahrzeugführenden unter Alkohol-/Drogeneinfluss
2018	Stadtgebiet Stuttgart gesamt	621	106	460	36
2018	Bad Cannstatt	95	19	65	7
2018	Birkach	5	2	3	0
2018	Botnang	3	0	3	0
2018	Degerloch	16	6	8	0
2018	Feuerbach	50	9	37	2
2018	Hedelfingen	11	1	11	2
2018	Mitte	58	9	42	8
2018	Möhringen	30	7	19	1
2018	Mühlhausen	16	5	14	2
2018	Münster	9	3	5	0
2018	Nord	27	6	20	3
2018	Obertürkheim	14	3	9	0
2018	Ost	28	4	24	3
2018	Plieningen	10	1	8	0
2018	Sillenbuch	12	2	6	0
2018	Stammheim	10	2	8	0
2018	Süd	63	6	55	2
2018	Untertürkheim	22	3	20	0
2018	Vaihingen	40	2	27	1
2018	Wangen	12	2	9	2
2018	Weilimdorf	26	6	24	1

2018	West	30	5	21	0
2018	Zuffenhausen	34	3	22	2

Jahr	Stadtteil	Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fahrradfahrenden	dabei Schwer verletzte (Anzahl)	dabei Leichtverletzte (Anzahl)	Anzahl Verkehrsunfälle mit unfallbeteiligten Fahrzeugführenden unter Alkohol-/Drogeneinfluss
2019	Stadtgebiet Stuttgart gesamt	568	87	425	24
2019	Bad Cannstatt	89	17	55	8
2019	Birkach	4	0	3	0
2019	Botnang	5	1	5	0
2019	Degerloch	12	2	9	0
2019	Feuerbach	31	2	18	0
2019	Hedelfingen	12	2	12	1
2019	Mitte	79	14	60	3
2019	Möhringen	26	0	21	0
2019	Mühlhausen	7	1	6	1
2019	Münster	6	1	5	0
2019	Nord	30	2	28	2
2019	Obertürkheim	5	1	4	0
2019	Ost	35	9	25	1
2019	Plieningen	5	1	5	1
2019	Sillenbuch	12	1	9	0
2019	Stammheim	3	1	1	0
2019	Süd	38	8	31	1
2019	Untertürkheim	18	4	11	1
2019	Vaihingen	63	10	47	1
2019	Wangen	7	0	6	1
2019	Weilimdorf	20	0	21	0
2019	West	31	4	25	2
2019	Zuffenhausen	30	6	18	1
2020	Stadtgebiet Stuttgart gesamt	677	109	506	30
2020	Bad Cannstatt	77	5	64	5
2020	Birkach	2	1	1	0
2020	Botnang	9	0	9	0
2020	Degerloch	24	3	19	0
2020	Feuerbach	39	7	31	3
2020	Hedelfingen	5	3	1	0
2020	Mitte	79	8	66	6
2020	Möhringen	34	4	23	0
2020	Mühlhausen	16	4	12	2
2020	Münster	19	4	17	2
2020	Nord	30	5	20	1
2020	Obertürkheim	13	4	7	0
2020	Ost	53	9	37	1

2020	Plieningen	10	0	8	1
2020	Sillenbuch	8	0	7	0
Jahr	Stadtteil	Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fahrradfahrenden	dabei Schwer verletzte (Anzahl)	dabei Leichtverletzte (Anzahl)	Anzahl Verkehrsunfälle mit unfallbeteiligten Fahrzeugführenden unter Alkohol-/Drogeneinfluss
2020	Stammheim	6	2	5	0
2020	Süd	56	11	37	4
2020	Untertürkheim	31	7	21	2
2020	Vaihingen	38	9	28	0
2020	Wangen	6	1	5	0
2020	Weilimdorf	35	5	27	0
2020	West	51	8	38	1
2020	Zuffenhausen	36	9	23	2
2021	Stadtgebiet Stuttgart gesamt	567	66	460	34
2021	Bad Cannstatt	68	7	58	3
2021	Birkach	2	0	3	0
2021	Botnang	3	1	1	0
2021	Degerloch	20	5	12	2
2021	Feuerbach	33	6	28	0
2021	Hedelfingen	5	0	5	0
2021	Mitte	74	5	74	5
2021	Möhringen	22	2	20	0
2021	Mühlhausen	14	3	10	1
2021	Münster	4	1	3	1
2021	Nord	29	2	25	1
2021	Obertürkheim	9	1	7	0
2021	Ost	48	3	37	7
2021	Plieningen	4	1	3	0
2021	Sillenbuch	6	2	3	0
2021	Stammheim	4	1	3	2
2021	Süd	45	5	33	5
2021	Untertürkheim	19	0	18	3
2021	Vaihingen	42	4	33	0
2021	Wangen	10	1	6	0
2021	Weilimdorf	25	4	22	0
2021	West	45	7	30	2
2021	Zuffenhausen	36	5	26	2
2022*	Stadtgebiet Stuttgart gesamt	347	40	277	19
2022	Bad Cannstatt	30	2	26	1
2022	Birkach	1	0	0	0
2022	Botnang	2	0	2	0
2022	Degerloch	6	0	6	0
2022	Feuerbach	14	3	9	0
2022	Hedelfingen	3	0	3	1
2022	Mitte	63	10	48	3

2022	Möhringen	12	1	12	2
2022	Mühlhausen	10	3	6	0
Jahr	Stadtteil	Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fahrradfahrenden	dabei Schwerverletzte (Anzahl)	dabei Leichtverletzte (Anzahl)	Anzahl Verkehrsunfälle mit unfallbeteiligten Fahrzeugführenden unter Alkohol-/Drogeneinfluss
2022	Münster	8	1	6	1
2022	Nord	13	1	12	1
2022	Obertürkheim	3	0	3	0
2022	Ost	36	7	24	2
2022	Plieningen	5	0	4	1
2022	Sillenbuch	8	0	6	0
2022	Stammheim	3	0	3	0
2022	Süd	26	3	23	2
2022	Untertürkheim	8	1	7	2
2022	Vaihingen	27	2	23	0
2022	Wangen	2	0	0	1
2022	Weilimdorf	19	1	15	1
2022	West	28	3	23	0
2022	Zuffenhausen	20	2	16	1

* Auswertezeitraum 1. Januar – 31. Juli 2022 (Stand: 16. August 2022), vorläufige Zahlen

4. *Wie viele E-Scooter gab es nach ihrer Kenntnis in Stuttgart jeweils zum Stichtag des 1. Januar 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022?*

Zu 4.:

Zu dem Bestand von E-Scootern im Stadtgebiet Stuttgart liegen keine Zahlen vor.

5. *Wie oft kam es im Zeitraum vom 1. Januar 2018 bis zum 31. Juli 2022 zu Unfällen mit E-Scootern in Stuttgart (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen)?*

6. *Wie oft lag bei den in Frage 4 aufgeführten Unfällen ein Verschulden der Fahrer der E-Scooter vor?*

7. *Wie viele Personen wurden bei den Unfällen verletzt (Aufteilung nach Jahren und Stadtteilen sowie Leicht- und Schwerverletzten)?*

8. Bei wie vielen der Unfälle mit E-Scooter-Beteiligung standen nach ihrer Kenntnis die Fahrer unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss?

Zu 5., 6., 7. und 8.:

Die Fragen 5. – 8. werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Bei E-Scootern handelt es sich um Elektrokleinstfahrzeuge (eKF)¹ gem. Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV). Eine landesweite statistische Erfassung von Verkehrsunfällen unter Beteiligung von eKF erfolgt seit dem Jahr 2019; eine bundesweit einheitliche Erfassung seit dem Jahr 2020. Eine statistische Untergliederung von eKF in E-Scooter und andere unter die eKFV fallende Fahrzeuge erfolgt dabei jedoch nicht. Erfahrungsgemäß handelt es sich bei den erfassten Verkehrsunfällen jedoch fast ausschließlich um Verkehrsunfälle mit E-Scootern. Die nachfolgende Tabelle beinhaltet die Verkehrsunfälle unter Beteiligung von eKF im Zeitraum 1. Januar 2019 bis 31. Juli 2022. Die Juli-Zahlen 2022 sind vorläufig und können sich aufgrund der Erfassungskriterien noch verändern. Bei den Schwer- und Leichtverletzten handelt es sich um Unfallbeteiligte. Hierbei muss es sich nicht um eKF-Nutzende handeln. Gleiches gilt für die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Alkohol- oder Drogenbeeinflussung.

Verkehrsunfälle mit eKF 1. Januar 2019 - 31. Juli 2022

Jahr	Stadtteil	Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von eKF	dabei Schwer verletzte (Anzahl)	dabei Leicht verletzte (Anzahl)	Anzahl Verkehrsunfälle, die durch eKF-Führende verursacht wurden	Anzahl Verkehrsunfälle mit unfallbeteiligten Fahrzeugführenden unter Alkohol-/Drogeneinfluss
2019	Stadtgebiet Stuttgart gesamt	16	4	8	11	5
2019	Bad Cannstatt	2	1	1	2	1
2019	Birkach	0	0	0	0	0
2019	Botnang	0	0	0	0	0
2019	Degerloch	1	0	1	1	0
2019	Feuerbach	0	0	0	0	0
2019	Hedelfingen	0	0	0	0	0
2019	Mitte	4	1	1	2	1
2019	Möhringen	0	0	0	0	0
2019	Mühlhausen	1	0	1	0	0
2019	Münster	0	0	0	0	0
2019	Nord	1	0	0	1	0

¹ Elektrokleinstfahrzeuge: eKF mit Lenk-/Haltestange gemäß eKFV; eKF ohne Lenk-/Haltestange; sonstige eKF mit Lenk-/Haltestange

Jahr	Stadtteil	Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von eKF	dabei Schwer verletzte (Anzahl)	dabei Leicht verletzte (Anzahl)	Anzahl Verkehrsunfälle, die durch eKF-Führende verursacht wurden	Anzahl Verkehrsunfälle mit unfallbeteiligten Fahrzeugführenden unter Alkohol-/Drogeneinfluss
2019	Obertürkheim	0	0	0	0	0
2019	Ost	0	0	0	0	0
2019	Plieningen	0	0	0	0	0
2019	Sillenbuch	0	0	0	0	0
2019	Stammheim	0	0	0	0	0
2019	Süd	0	0	0	0	0
2019	Untertürkheim	0	0	0	0	0
2019	Vaihingen	3	2	1	3	2
2019	Wangen	0	0	0	0	0
2019	Weilimdorf	0	0	0	0	0
2019	West	3	0	2	2	1
2019	Zuffenhausen	1	0	1	0	0
2020	Stadtgebiet Stuttgart gesamt	44	5	24	36	15
2020	Bad Cannstatt	5	1	3	4	1
2020	Birkach	0	0	0	0	0
2020	Botnang	0	0	0	0	0
2020	Degerloch	0	0	0	0	0
2020	Feuerbach	2	0	1	1	0
2020	Hedelfingen	0	0	0	0	0
2020	Mitte	22	2	13	20	10
2020	Möhringen	0	0	0	0	0
2020	Mühlhausen	0	0	0	0	0
2020	Münster	1	0	0	0	0
2020	Nord	0	0	0	0	0
2020	Obertürkheim	0	0	0	0	0
2020	Ost	3	1	2	3	2
2020	Plieningen	0	0	0	0	0
2020	Sillenbuch	0	0	0	0	0
2020	Stammheim	0	0	0	0	0
2020	Süd	1	0	0	1	0
2020	Untertürkheim	1	0	0	0	0
2020	Vaihingen	3	0	2	3	1
2020	Wangen	0	0	0	0	0
2020	Weilimdorf	0	0	0	0	0
2020	West	6	1	3	4	1
2020	Zuffenhausen	0	0	0	0	0
2021	Stadtgebiet Stuttgart gesamt	147	21	99	119	36
2021	Bad Cannstatt	25	4	16	18	4
2021	Birkach	1	0	2	0	0
2021	Botnang	0	0	0	0	0
2021	Degerloch	2	0	1	2	0

Jahr	Stadtteil	Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von eKF	dabei Schwer verletzte (Anzahl)	dabei Leicht verletzte (Anzahl)	Anzahl Verkehrsunfälle, die durch eKF-Führende verursacht wurden	Anzahl Verkehrsunfälle mit unfallbeteiligten Fahrzeugführenden unter Alkohol-/Drogeneinfluss
2021	Feuerbach	8	3	3	7	1
2021	Hedelfingen	1	0	1	0	0
2021	Mitte	42	3	35	39	15
2021	Möhringen	4	0	4	4	3
2021	Mühlhausen	2	0	2	1	0
2021	Münster	1	1	0	1	0
2021	Nord	10	1	8	6	1
2021	Obertürkheim	0	0	0	0	0
2021	Ost	8	1	6	8	2
2021	Plieningen	0	0	0	0	0
2021	Sillenbuch	4	1	2	2	0
2021	Stammheim	1	0	1	1	0
2021	Süd	11	3	3	8	3
2021	Untertürkheim	1	0	1	1	0
2021	Vaihingen	4	0	1	4	1
2021	Wangen	1	0	0	1	0
2021	Weilimdorf	0	0	0	0	0
2021	West	11	1	9	9	6
2021	Zuffenhausen	10	3	4	7	0
2022*	Stadtgebiet Stuttgart gesamt	68	14	39	53	16
2022	Bad Cannstatt	11	1	4	10	3
2022	Birkach	0	0	0	0	0
2022	Botnang	0	0	0	0	0
2022	Degerloch	0	0	0	0	0
2022	Feuerbach	1	0	1	1	1
2022	Hedelfingen	0	0	0	0	0
2022	Mitte	19	6	12	13	4
2022	Möhringen	2	1	3	1	0
2022	Mühlhausen	0	0	0	0	0
2022	Münster	1	0	1	1	0
2022	Nord	4	0	2	3	0
2022	Obertürkheim	1	1	0	1	0
2022	Ost	2	1	1	2	1
2022	Plieningen	0	0	0	0	0
2022	Sillenbuch	0	0	0	0	0
2022	Stammheim	1	0	1	0	0
2022	Süd	2	2	0	2	2
2022	Untertürkheim	2	1	0	2	1
2022	Vaihingen	6	0	3	5	1
2022	Wangen	0	0	0	0	0
2022	Weilimdorf	1	0	0	0	0

Jahr	Stadtteil	Anzahl Verkehrsunfälle mit Beteiligung von eKF	dabei Schwerverletzte (Anzahl)	dabei Leichtverletzte (Anzahl)	Anzahl Verkehrsunfälle, die durch eKF-Führende verursacht wurden	Anzahl Verkehrsunfälle mit unfallbeteiligten Fahrzeugführenden unter Alkohol-/Drogeneinfluss
2022	West	9	1	6	8	3
2022	Zuffenhausen	6	0	5	4	0

* Auswertezeitraum 1. Januar – 31. Juli 2022 (Stand: 15. August 2022), vorläufige Zahlen

9. *Inwiefern hat sie Maßnahmen gegen das illegale Abstellen/Ablegen von E-Scootern auf Gehwegen, auf Unternehmensgrundstücken, vor Hauseingängen und Einfahrten vorgesehen?*

Zu 9.:

Derzeit ist rechtlich umstritten, inwieweit das Abstellen von gewerblichen E-Scootern auf Gehwegen im Rahmen von E-Scooter-Verleihsystemen eine Sondernutzung darstellt und damit im Wege einer Sondernutzungserlaubnis geregelt werden kann. Das Ministerium für Verkehr setzt sich für eine Klärung des derzeit unklaren Rechtsrahmens ein. Auf die Drucksache 17/1277 wird verwiesen.

10. *Inwiefern schätzt sie die Einführung spezieller Abstell- oder Parkzonen für E-Scooter in Stuttgart als sinnvoll ein?*

Zu 10.:

Die Stadtverwaltung Stuttgart hat gemeinsam mit den Verleihfirmen von E-Scootern Zonen definiert, an denen deren Ausleihe grundsätzlich nicht beendet werden kann. Außerdem wurden testweise erste Abstellplätze für E-Scooter eingerichtet, um zu prüfen, wie die Angebote angenommen werden.

In den letzten Jahren zeigt sich eine Konkurrenzsituation zwischen der Nutzung von E-Scootern und zu Fuß Gehenden, dies ergibt sich insbesondere aus dem rechtswidrigen Befahren von Gehwegen und dem ungeordneten Abstellen von E-Scootern auf Fußverkehrsflächen. Dies kann zu Gefährdungen oder Behinderungen von zu Fuß Gehenden führen. Zudem besteht die Gefahr, dass Zufußgehen durch die Hindernisse

auf dem Gehweg an Attraktivität verliert. Dies gilt es zu verhindern. Die Landesregierung begrüßt daher das Vorgehen der Stadt Stuttgart, aktiv gegen das ungeordnete Abstellen der E-Scooter und die damit verbundenen Behinderungen und Gefährdungen für zu Fuß Gehende, insbesondere für mobilitätseingeschränkte und blinde Menschen, vorzugehen.

Um die Situation des ungeordneten Abstellens von eKF weiter zu entschärfen, bleibt es der Stadt Stuttgart unbenommen, weitere bzw. dauerhaft entsprechende Abstellflächen für E-Scooter im öffentlichen Raum zu schaffen bzw. mit den Sharing-Anbietern auf freiwilliger Basis – und gegebenenfalls durch die Gewährung zusätzlicher Anreize – Vereinbarungen abzuschließen, um geregelte Verhältnisse zu befördern oder um nachhaltige Fortbewegungsmuster zu unterstützen.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Thomas Strobl
Minister des Inneren, für Digitalisierung und Kommunen