

Kleine Anfrage

des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP

Entwicklung der Umweltzone und der Zulassungszahlen bei PKW und LKW in der Landeshauptstadt Stuttgart

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie haben sich die gemessenen Schadstoffwerte des Verkehrs im Bereich der Umweltzone Stuttgart seit 2019 entwickelt?
2. Wann wird über eine Aufhebung der Umweltzone in Stuttgart entschieden und was spricht dagegen, dies sofort zu tun?
3. Wie haben sich die Zulassungszahlen der in Stuttgart zugelassenen Pkw nach den unterschiedlichen Schadstoffklassen und Antriebsarten seit 2017 entwickelt (unter Angabe der Euro-Norm, Kraftstoffart, Antriebsart)?
4. Wie haben sich die Zulassungszahlen der in Stuttgart zugelassenen Lkw, Busse, Nutzfahrzeuge und Sonderfahrzeuge nach den unterschiedlichen Schadstoffklassen und Antriebsarten seit 2017 entwickelt (unter Angabe der Euro-Norm, Kraftstoffart, Antriebsart)?
5. Wie hat sich die Zahl der öffentlichen und privaten Ladepunkte für die E-Mobilität in Stuttgart seit 2017 entwickelt, aufgliedert nach Schnelllade- und Normalladepunkten?

13.07.2022

Friedrich Haag FDP/DVP