

## **Antrag**

**der Abg. Friedrich Haag u. a. FDP/DVP**

### **Roadmap reFuels**

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen,

zu berichten,

1. welchen Stand die Roadmap reFuels hat, dessen Entwicklung am 19.1.2021 im Kabinett beschlossen wurde und von der es laut Pressemitteilung des Verkehrsministeriums vom 21.10.2021 bereits hieß, dass Baden-Württemberg das einzige Bundesland sei, das eine Roadmap für den Hochlauf von reFuels erarbeitet hat;
2. falls diese Roadmap reFuels noch nicht veröffentlicht wurde, woran dies liegt;
3. für wann sie die Vorstellung der Roadmap reFuels beabsichtigt und was die wesentlichen Eckpunkte sein sollen;
4. wie sie es bewertet, dass in Frankfurt Höchst mit Zusammenarbeit von ineratec die nach eigenen Angaben weltweit größte Pilotanlage für synthetisches Kerosin entstehen soll und nicht in Baden-Württemberg, obwohl der Koalitionsvertrag das Ziel festschreibt, den Aufbau einer großen industriellen Demonstrationsanlage für reFuels in Karlsruhe voranzutreiben;
5. welchen Grad der Realisierung die og. Anlage in Baden-Württemberg aufweist;
6. welche konkreten Projekte für den Einsatz von reFuels (synthetische Kraftstoffe aus erneuerbaren Energien – renewable energy fuels) im Flugverkehr sie bisher unterstützt sowie welchen Stand das Fairport-Konzept Manfred-Rommel-Flughafen Stuttgart zur Weiterentwicklung zum ersten klimaneutralen Flughafen Deutschlands aufweist;
7. welche konzeptionellen Planungen sie verfolgt, wie die bei der Herstellung von Sustainable Aviation Fuel anfallenden weiteren Fraktionen verwendet werden sollen.

8.7.2021

Haag, Dr. Jung, Dr. Rülke, Weinmann, Dr. Schweickert, Dr. Kern, Karrais, Reith, Brauer, Heitlinger, Hoher, Bonath, FDP/DVP

### **Begründung**

Das Land Baden-Württemberg beabsichtigt nach verschiedenen Pressemitteilungen eine Roadmap reFuels vorzulegen, die bisher jedoch noch nicht veröffentlicht wurde. Auch der Koalitionsvertrag benennt in diesem Bereich Ziele, u.a. den oben genannten Aufbau einer großen industriellen Demonstrationsanlage. Bisher werden mit dem Projekt "reFuels - Kraftstoffe neu denken" wertvolle Erkenntnisse gewonnen. Die Umsetzung in industriellem Maßstab steht jedoch nach derzeitigem Stand der Dinge noch aus.