

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP**

### **Parkraumbewirtschaftung an der Universität Stuttgart-Hohenheim durch die PBW**

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hoch waren die Initialkosten für die Parkraumbewirtschaftung an der Universität durch die Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg mbH (PBW) in Bezug auf bauliche Maßnahmen, Schilder, Parkscheinautomaten, Bezahl-App etc.?
2. Wie viele bisher unentgeltlich nutzbare Pkw-Stellplätze sind durch die baulichen Maßnahmen wie Schranken, Automaten, Schilder auf dem Universitätsgelände weggefallen?
3. Wie hoch belaufen sich die Einnahmen durch die neue Parkraumbewirtschaftung auf dem Universitätsgelände im Zeitraum 1.11.2020 bis 30.4.2022, jeweils aufgeschlüsselt auf die einzelnen Monate?
4. Welche laufenden Unterhaltskosten (Verwaltung, Wartung Parkautomaten, Kontrollpersonal etc.) fallen für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Universitätsgelände aktuell pro Monat an?
5. Plant sie in Zukunft eine Erhöhung des Tagestickets (derzeit 2 Euro) für Studierende und Universitätsbeschäftigte und wenn ja, auf welchen Betrag?
6. Wie viel Prozent der Parkplätze werden unter der Woche durchschnittlich an der Universität Hohenheim vor Ort genutzt (bitte Angaben in Auslastung pro jeweiligen Monat)?
7. Zu welchen Mindereinnahmen hat die Einführung des reduzierten Tagestarifs in Höhe von 2 Euro geführt?
8. Erachtet sie die Hinweise auf der Homepage der Universität zum Entgelt für Dauerparkberechtigte in Höhe von monatlich 25 Euro für ausreichend?
9. An welchen weiteren Hochschulen gibt es einen Tagestarif in Höhe von 2 Euro sowie eine Dauerparkmöglichkeit für monatlich 25 Euro?
10. Fallen unter die Gruppe der Dauerparkberechtigten auch Studierende?

05.05.2022

Friedrich Haag FDP/DVP

## Begründung

Studierende und Mitarbeitende, die mit ihrem Pkw zur Universität fahren, sind unzufrieden mit dem im November 2020 gestarteten neuen PBW-Parkraummanagement auf dem Gelände der Universität Stuttgart-Hohenheim. Anwohner in uni-nahen Wohngebieten in Stuttgart-Plieningen und –Birkach beklagen seit der Einführung einen größeren Parkdruck, weil Studierende wegen der Parkgebühren auf die kostenfreien Stellplätze in Wohngebiete ausweichen. Die Anfrage soll klären, wie notwendig und vor allem wie wirtschaftlich erfolgreich die PBW-Parkraumbewirtschaftung an der Universität Hohenheim ist.