

Antrag

des Abg. Friedrich Haag u. a. FDP/DVP

VM Buslinie X1 beenden

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen,

I. zu berichten,

1. wie sich die Fahrgastzahlen der Linie X1 zwischen Stuttgart Bad Cannstatt und der Innenstadt (Maßnahme M4 des Luftreinhalteplans für den Regierungsbezirk Stuttgart, Teilplan Landeshauptstadt Stuttgart, Schnellbuslinie zwischen der Innenstadt und Bad Cannstatt; nachfolgend: „Linie X1“) seit deren Einführung entwickelt haben, wobei um die exakte Zahl der ermittelten Fahrgäste an sämtlichen Tagen, an denen eine Fahrgastzählung durchgeführt wurde, gebeten wird, einschließlich der Nennung der am jeweiligen Tag erreichten höchsten und niedrigsten Fahrgastzahl während einer Fahrt, und der Zahl der durchgeführten Fahrten am jeweiligen Tag;
2. wie die Fahrgastzahlen gemessen werden;
3. welche CO₂-Ausstoß und Spritverbrauch die Linie X1 pro Fahrt in etwa erreicht;
4. wie sie bewertet, dass die Linie X1 nie auch nur ansatzweise die im Luftreinhalteplan angestrebte Zahl von 14 000 Fahrgästen pro Jahr erreicht hat;
5. wie sich die Kosten für straßenbauliche Veränderungen sowie Betriebskosten der Linie X1 seit deren Inbetriebnahme entwickelt haben;
6. wie hoch die Betriebskosten pro Fahrgast seit Einführung der Linie X1 sind, wenn man die gemessenen Fahrgastzahlen an einzelnen Tagen auf das gesamte Jahr hochrechnen würde;
7. wie sie den Wunsch vieler Vertreter der Stuttgarter Kommunalpolitik und der Stadtverwaltung betrachtet, die Mittel für den Betrieb der Linie X1 lieber für andere Maßnahmen zur Verbesserung der ÖPNV-Angebote in der Stadt einzusetzen;
8. ob der Betrieb einer so teuren Maßnahme mit überschaubarer Wirkung wie der Betrieb der X1-Linie gerade in Zeiten rückläufiger Staatseinnahmen infolge der Covid-19-Pandemie gegenüber den Bürgerinnen und Bürgern zu verantworten ist;
9. warum sie im Zusammenhang mit der Linie X1 den Grundsatz der kommunalen Selbstverwaltung so wenig achtet, indem sie der Stadt Stuttgart den Betrieb einer kostspieligen Buslinie aufzwingt, die diese nicht möchte;
10. welche Alternativen es für die Nutzung des Bussonderfahrstreifens auf der Bundesstraße B 14 gibt, etwa für eine Nutzung durch Fahrräder zur Entlastung des parallel verlaufenden Rosensteinparks;

- II. zu veranlassen, dass die Maßnahme M4 des Luftreinhalteplans für den Regierungsbezirk Stuttgart, Teilplan Landeshauptstadt Stuttgart, Schnellbuslinie zwischen der Innenstadt und Bad Cannstatt (nachfolgend: „Maßnahme M4“) gestrichen wird.

18.5.2021

Haag, Haußmann, Dr. Jung, Scheerer, Goll, Dr. Schweickert, Trauschel, Heitlinger, Birnstock FDP/DVP

Begründung

Die Beratungen über die Verlängerung des Betriebs der X1-Linie im Stuttgarter Gemeinderat haben gezeigt, dass die Mehrheit des Gemeinderats und die Stuttgarter Stadtverwaltung den Fortbetrieb der X1-Linie nicht will, es aber muss, solange die Maßnahme im Luftreinhalteplan genannt bleibt. Aus diesem Grund soll mit Abschnitt II des Antrags auf die Landesregierung hingewirkt werden, diesen Zustand zu beheben.